

COMUNICAT:

L'associacionisme juvenil es mou!

Per un transport públic que respongui a les nostres necessitats.

Les **entitats de l'associacionisme educatiu**, agrupaments escoltes i esplais de Catalunya, utilitzem el transport públic amb els grups d'infants i joves en les sortides i excursions que fem els caps de setmana. Considerem important per a la nostra proposta pedagògica moure'ns pel territori i fer-ho amb **transport públic**, ja que és la forma més sostenible per a desplaçar-se.

Per tal de facilitar la nostra mobilitat, hem demanat repetidament la **creació** d'una modalitat de bitllet de grup bonificat adreçada a l'associacionisme **educatiu**. Aquesta mesura ja l'apuntàvem el 2017 mitjançant la resolució aprovada per les entitats que conformen el Consell Nacional de la Joventut de Catalunya "[El Jovent organitzat es mou per una mobilitat sostenible](#)", on demanàvem a l'administració que aquest bitllet permetés una **bonificació de la tarifa d'almenys un 50% respecte al bitllet de grup convencional** en els desplaçaments en grup durant les activitats de cap de setmana o vacances.

La demanda feta a l'administració d'establir un bitllet adreçat a l'associacionisme educatiu mai s'ha materialitzat. Per aquest motiu, fins a dia d'avui, els bitllets més utilitzats per part dels agrupaments escoltes i esplais han estat la **T-10** i la **T-70/30**. Aquest desembre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Àrea metropolitana de Barcelona han acordat un **canvi de model tarifari** i de tipologia de bitllets per al 2020. Una de les novetats és l'eliminació de la T-10 per donar pas a la T-Casual, la qual passa a ser de caràcter unipersonal impeding doncs la seva utilització com a bitllet per als agrupaments i esplais. A més, el nou sistema tarifari ofereix només la T-Grup com a bitllet multipersonal, una tipologia de bitllet que obliga a fer 70 viatges en 30 dies, quan, en la majoria de casos, no resulta adient degut a la mida dels grups d'infants i joves que fan els desplaçaments.

Recentment, l'Autoritat del Transport Metropolità ha fet un replantejament de la proposta inicial i ha introduït la T-familiar, una targeta multipersonal enfocada a la realitat de famílies, i també ha fet gratuïta l'expedició de la T-16. Valorem positivament aquestes noves mesures ja que faciliten l'accés a famílies, adolescents i joves, malgrat tot, no responen a la realitats de l'associacionisme educatiu.

Considerem que aquesta situació no dona resposta a les necessitats expressades, sinó que continuarà dificultant que agrupaments i esplais facin excursions, activitats i sortides ja que implicarà un major cost per a aquestes entitats i, en conseqüència, per a les famílies.

Per tal de revertir aquesta situació demanem, a curt termini:

- Un replantejament urgent per tal que la T-Casual passi a ser multipersonal i la T-Grup tingui una validesa anual, o si més no, trimestral.
- D'altra banda, i tenint en compte la futura implementació de la T-Mobilitat, demanem una reunió amb l'Autoritat del Transport Metropolità per tal d'abordar la viabilitat de la creació d'un abonament enfocat a l'associacionisme educatiu i que satisfaci les necessitats de la seva realitat.

