

PER UN TRANSPORT PÚBLIC DE TOTS I TOTES 36a AGO – Barcelona, 15 de març de 2014

Des del CNJC defensem un model de transport públic eficient que garanteixi el dret a la mobilitat de la ciutadania i vertebrï el territori. En aquest sentit considerem que el transport públic ha de tenir un preu assequible per als ciutadans i les ciutadanes, en especial el jove, ja que aquest col·lectiu molt sovint no té altres alternatives que l'ús d'aquest tipus de transport.

Segons dades de l'associació per a la Promoció del Transport Públic (PTP), una de les entitats de referència en aquest camp, la fórmula de finançament del sistema del transport públic (a l'àrea metropolitana de Barcelona) ha variat perillosament entre el període 2008-2013. L'Estat Espanyol ha baixat la seva aportació un 34%, l'Ajuntament de Barcelona un 5,5%, mentre que l'Àrea Metropolitana de Barcelona l'ha augmentat un 24% i la Generalitat un 9%. En aquest escenari s'han apujat els preus del transport públic per sobre del valor de l'IPC i sense tenir en compte l'evolució salarial de la població (la T10 ha augmentat el seu preu un 25% des de 2011 i la T50-30 un 27%). Aquests increments en el preu es fan al mateix temps que es prenen mesures per afavorir el transport privat com la congelació de l'impost sobre els vehicles a Barcelona, la gratuïtat de l'àrea verda o descomptes en els peatges. Per tant, tot i que és cert que la Generalitat ha augmentat la seva participació, també ho és que ha prioritzat altres mesures com les esmentades que afavoreixen el transport privat i ha acabat imputant el cost que quedava per sufragar als usuaris i també via l'endeutament amb els bancs.

És en aquest sentit que considerem que l'augment de les tarifes acordat pel Consell d'Administració de l'ATM el passat mes de desembre, que suposa l'augment d'un 5,10% del preu de la T10 i un 8,4% de la T50-30, en un moment de forta crisi econòmica com l'actual i amb uns nivells d'atur elevadíssims, és una mesura inadmissible que impossibilita en alguns casos l'accés al transport públic per part dels i les joves. Aquest model resulta contrari al model de transport que defensem des del CNJC, doncs nosaltres apostem per la reducció de les tarifes i creiem que cal crear noves fórmules tarifàries basades en la progressivitat segons renda, que responguin a les necessitats de la gent i ajudin a fomentar l'ús del transport públic.

Per tant, ens sumem a les mobilitzacions d'aquests dies en contra de l'augment de les tarifes, ja que considerem que suposen un altre atac contra els drets socials de la ciutadania, el qual s'engloba en el marc actual de retallades als serveis públics.

És per aquest motiu que continuem treballant i donant suport a la Plataforma Prou Retallades i a les mobilitzacions en defensa dels serveis públics.

Per tot això:

- Donem suport a les mobilitzacions de la PTP i Stop Pujades i ens comprometem a treballar conjuntament amb ambdues organitzacions.
- Rebutgem enèrgicament l'increment de tarifes que s'ha dut a terme el mes de gener de 2014 i reclamem a les administracions que desisteixin de l'estratègia de reduir l'aportació pública via impostos en paral·lel a l'augment del cost assumit directament pels usuaris i usuàries.
- Exigim a l'Estat espanyol i a la Generalitat que actuï amb lleialtat a la ciutadania i reverteixi les continuades retallades en l'aportació que té el deure de fer al sistema de transport públic del nostre país.
- Ens comprometem a defensar els interessos de la ciutadania en general, i del jovent en particular, treballant amb l'administració per construir un nou sistema tarifari, aprofitant el canvi tecnològic que es començarà a implantar l'any 2015. En aquest sentit, apostarem per una millora de l'estratègia tarifària que no exclogui a ningú, basada en criteris progressius en funció de la renda i la situació laboral així com la creació d'abonaments per entitats.